

SLIS Stuntpärm Innehållsförteckning

1. Allmänt
Omräkning
Tävlingar
Övrigt
2. Assym. dragkraft
Axlar
Differentialflaps
Direkt lift
Fena
Flaps
Fyrtaktning
Gyroverkan
Hårdvindsmodell
Kylning (2)
Masströghetsmoment
Moment armar
Motorkåpa
Noshjul
Pilform
Roderok
Rolltendenser
Sidoförhållande
Sidoprojektion
Sidoroder
Sporrhjul
Tyngdpunkt
Utledare (2)
Utväxling
Vevhuskylning
Vingprofiler (3)
Överhäng
3. Allmänt (2)
0,8 cc
1,5 cc
2,5 cc
2,5 - 3,5 cc
3,5 cc
5,7 cc profil
5,7 cc uppbyggd (3)
6,4 cc
4. Allmänt
Balsa
Fena
Flaps (3)
Flapshorn (2)
Foamvingar (3)
Gångjärn (2)
I-beamvinge (2)
Kabinhuv (2)
Klädsel (2)
Kontrollmekanism (3)
Kropp (4)
Landningsställ (2)
Lim (2)
Motorinstallation (2)
Motorkåpa
Nostyngd
Roderok
Slipklotsar
Stabilisator (2)
Stötstång (3)
Tankar
Utledare (2)
Utledarguide
Vibrationer
Viktbox
Vikt
Vinge (2)
Vinge / Kropp
Vingspetsar
5. Allmänt
Bränsleinställning (3)
Deck Clearance
Fox.35 (4)
Glödstift
HP.40 (2)
Inkörning (2)
Insug
K & B .40
Ljuddämpare (3)
Ljuddämpartryck (2)
Kompression
OS (3)
Problem
Start
Super Tigre (3)
Trimning (5)
Vevaxelförlängare
Öppningstider
6. Bränsle (3)
Bränslemätning (5)
Bränsleslang
Tankkonstruktioner (7)
Tankmontering
Tankplacering
Tanktillverkning (2)
Tankvolym
Uniflow (3)
7. Allmänt
Bokstäver
Maskeringstejt
Metoder (8)
Modellhållare
Slipning
Talk
8. Handtag
Linor (4)
Propellrar (6)
9. Allmänt
Flaps
Kontroll
Linspänning
Sidoroder
Stabilisator
Trimning
Tyngdpunkt
Utledare
Utväxling
Yttervings tyngd
10. Bedömningsträning
SLIS Stuntträningsprotokoll
FAI- Programmet (5)
Flygfält
Nybörjarflygning (6)
Självstart
Tidtagning